

ZPRAVODAJSTVÍ | Z regionu

Krátce z regionu

Nová hala stojí. A teď nábor

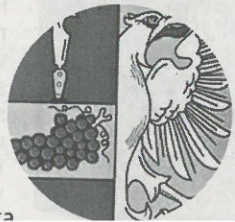
Břeclav - Přibližně čtyři fotbalová hřiště. Tak velká je nová výrobní hala breclavské společnosti Alcaplast. Zkušební provoz v ní začne za měsíc. Vedení firmy vyrábějící sanitární techniku nyní upíná pozornost k náboru nových zaměstnanců a přesunutí dalších strojů ze stávajících prostorů. „Tím, že většinu kovových dílů a výrobků přesuneme do jedné haly, docílíme výrazného ulehčení a urychlení toku materiálu skrz výrobní proces,“ přiblížil generální ředitel Alcaplastu František Fabičovic. Náklady na výstavbu jsou přibližně 350 milionů korun. Společnost zaměstnává zhruba pět set padesát lidí. (liv)

Most přes Trkmanku uzavřou, objížďka povede přes Němčičky

Velké Pavlovice - Z důvodu oprav silničáři zcela uzavřeli od pondělí most přes potok Trkmanku. Ten se nachází v Hodonínské ulici ve Velkých Pavlovicích směrem na Bořetice. „Objížďná trasa do Bořetic povede přes obec Němčičky. Most nebude do začátku prosince otevřený ani pro pěší,“ informoval starosta Velkých Pavlovic Jiří Otřel. (hra)

Radnice získá nové osvětlení

Hustopeče - Morový sloup, novorenesanční radnice i kamenná kašna. Tyto historické památky v Hustopečích mají dostat nové osvětlení. Vedení tamní radnice nyní plán konzultuje s odborníky. Na začátku týdne se konala první zkušební



Zprávy z I

Úschovna? Kola dají do věže

Novinka. Ještě letos má vyrůst parkovací cyklověž pro uschování kol v Břeclavi.

MICHAL HRABAL
PETR TUREK

Jižní Morava - Přes školní rok jezdí Jan Hloch na kole pravidelně na breclavské vlakové nádraží. Odtud pak cestuje vlakem do Brna, kde studuje. Proto stejně jako desítky dalších Břeclavanů vítá návrh vedení města na vybudování cyklověže, kde si budou moci cyklisté schovat své stroje. „Jde o fajn nápad. Podobnou úschovnu určitě uvítám. A při počtu kol u nádraží

věřím, že rozhodně nejsem sám,“ řekl Hloch.

Břeclav se stane teprve čtvrtým městem v České republice, kde tato plně automatizovaná úschovna na kola vyrostе. Vznikne právě u vlakového nádraží blízko cukrárny Delikana. „Už jsme vysoutěžili zhotovitelkou firmu. Když brzy uzavřeme smlouvu, ještě na podzim chceme stavět,“ informoval breclavský místostarosta Svatopluk Pěček.

Základ věže bude z betonu, navazovat bude montovaná ocelová konstrukce, do níž nemají cyklisté přístup. Věž bude mít kapacitu 118 kol. Náklady na výstavbu jsou asi dvanáct milionů korun. „Devadesát procent nákladů, tedy asi deset mi-

O parkovací věži

- Parkování bude k dispozici **čtyřicet hodin denně**.
- Kola budou po celou dobu uloženi **pojištěná**, na jejich ukládání dohlíží kamery.
- Uloženi i výdej kola jsou **celá automatizovaná**.

lionů korun, pokryje dotace z ministerstva pro místní rozvoj. Zbytek doplatí město,“ přiblížil Pěček.

Cyklověž už úspěšně slouží v Hradci Králové, Přerově a Pardubicích. Krok vedení breclavské radnice vítá i opoziční lidovecký zastupitel Richard Zemánek. „Mám zprávy z Pardubic, že věž tam úspěšně funguje.

Jakoukoliv službu pro cyklisty v Břeclavi vítám všemi deseti,“ reagoval Zemánek.

V prostoru před nádražím zůstanou také stojany na kola, i když už ne v takovém množství jako nyní. „Jsou lidé, kteří mají staré kolo a nebudou platit za parkování, anebo ti, co přijedou na poslední chvíli a nestihli by vlak,“ sdělil Pěček.

Cena za uschování kola na jeden den by podle něj měla být pět korun, stejně jako u jiných cyklověží. Lidé si mohou na svém bicyklu nechat také věci včetně cyklistických doplňků. „Každá věc něco stojí. Pokud to bude pětikoruna, nikoho to nezabije a zároveň to pomůže zaplatit provoz,“ myslí si Zemánek.

UMĚLCI UKAZUJÍ MUŽSKÝ A ŽENSKÝ PRINCIP

